



PEDELEC-HANDBOEK

Vertaling van de originele gebruiksaanwijzing EPAC EN 15194
Bedieningshandleiding EN ISO 4210-2 en EN ISO 8098

BELANGRIJK!

Dit pedelec-handboek bestaat uit twee delen:

In het eerste deel worden de bijzonderheden van pedelecs (ook EPAC of E-bike genoemd) beschreven. Hier ligt het zwaartepunt op het elektrische gedeelte.

In het tweede deel hebben we uitvoerige informatie en tips over de bediening van uw pedelec, maar ook wetenswaardigheden over fiets- en pedelechtechniek, onderhoud en verzorging samengevat. Hier gaat het hoofdzakelijk over het mechanische gedeelte.

Lees beide delen van het handboek zorgvuldig door.



Lees voor de **eerste rit** de desbetreffende hoofdstukken „Algemene veiligheidsaanwijzingen“, „Doelmatig gebruik“ en „Voor de eerst rit“!



Voer voor **iedere rit** de functiecontrole uit het desbetreffende hoofdstuk „Voor iedere rit“ uit!



Let ook op de **fietspas** op de omslag achteraan!

Frame:

- 1 Bovenbuis
- 2 Onderbuis
- 3 Zitbuis
- 4 Staande achtervork
- 5 Liggende achtervork
- 6 Balhoofdbuis

Verende vork:

- I Vorkkop
- II Binnenpoot
- III Buitenpoot
- IV Pad

- A Motor
- B Accu (Intube)
- C Display en bedieningspaneel



Wiel:

- Snelspanner
- Spaak
- Velg
- Reflexring
- Band
- Naaf

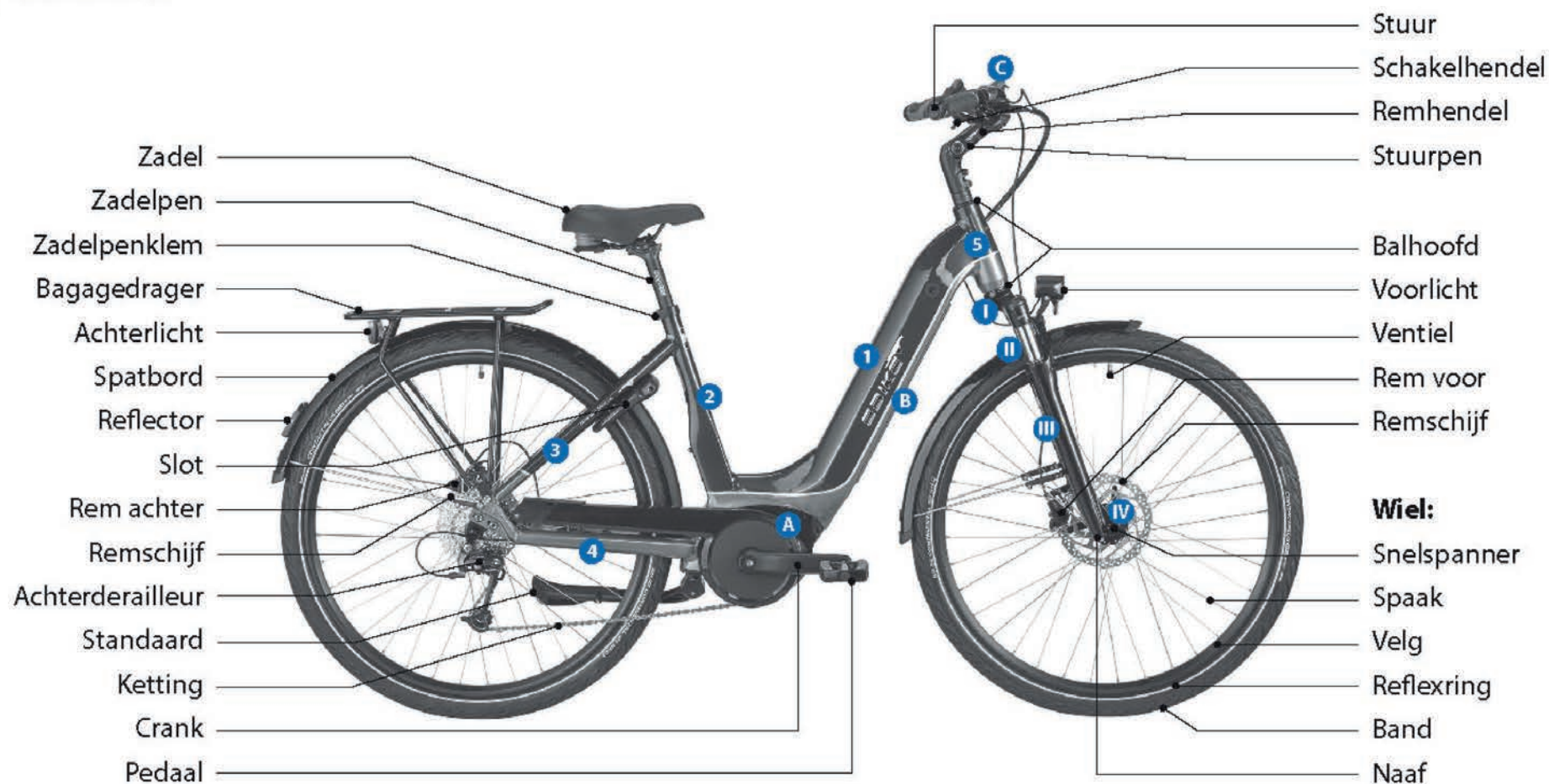
Frame:

- 1 Centrale buis
- 2 Zitbuis
- 3 Staande achtervork
- 4 Liggende achtervork
- 5 Balhoofdbuis

Verende vork:

- I Vorkkop
- II Binnenpoot
- III Buitenpoot
- IV Pad

- A Motor
- B Accu (Intube)
- C Display en bedieningspaneel



TIPS VOOR DEZE VERTALING VAN DE ORIGINELE GEBRUIKSAANWIJZING

De afbeeldingen tonen typische Pedelecs (a-c) – een van deze types is in overeenstemming met de door u gekochte Pedelec. Er bestaan inmiddels erg veel Pedelec-types, telkens speciaal geconstrueerd voor een bepaald doel en dus voorzien van een daarvoor bestemde uitrusting.

Let vooral op de volgende symbolen:

Gevaar



Dit symbool wijst op mogelijke gevaren voor uw leven en uw gezondheid wanneer u zich niet houdt aan de vereiste handelingen of wanneer de betreffende voorzorgsmaatregelen niet worden getroffen.

Pas op



Dit symbool waarschuwt u voor verkeerde handelingen die materiële schade of schade aan het milieu kunnen berokkenen.

Opmerking



Dit symbool staat bij informatie over de juiste hantering van het product of bij een hoofdstuk in de gebruiksaanwijzing dat uw bijzondere aandacht vergt.

In deze vertaling van de originele gebruiksaanwijzing voor Pedelecs worden bovenstaande mogelijke gevolgen niet telkens herhaald als een van die symbolen opduikt!

Voor andere Pedelecs die niet overeenkomen met het hier getoonde type, geldt deze originele gebruiksaanwijzing niet.



Lees in ieder geval ook de uitgebreide algemene, specifieke gebruiksaanwijzing voor fietsen (d) en de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving die uw E BIKE dealer u heeft geleverd.

Neem ook de bijgevoegde handleidingen van de onderdelenleveranciers in acht. Deze vertaling van de originele gebruiksaanwijzing valt onder de Europese wetgeving. Als de Pedelec wordt geleverd aan iemand in een land buiten Europa, dan moet de fabrikant aanvullende handleidingen verstrekken.

Deze vertaling van de originele gebruiksaanwijzing is een aanvullende gebruiksaanwijzing over bijzonderheden van Pedelecs. Deze vormt één systeem samen met de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving en de uitgebreide, specifieke, algemene gebruiksaanwijzing voor fietsen die u bij uw Pedelec hebt ontvangen.



INHOUDSOPGAVE

TIPS VOOR DEZE VERTALING VAN DE ORIGINELE GEBRUIKSAANWIJZING	1
ALGEMENE VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN	3
GEBRUIK VOLGENS DE VOORSCHRIFTEN	5
Overzicht Pedelecs en S-Pedelecs – wettelijke bepalingen in Nederland	7
VOOR DE EERSTE RIT	8
VOOR IEDERE RIT	12
TIPS VOOR HET RIJDEN MET DE PEDELEC	16
Rijden met aandrijfondersteuning	16
Actieradius – Tips voor een lange tocht	18
Rijden zonder aandrijfondersteuning	19
BIJZONDERHEDEN BIJ HET RIJDEN MET DE SNELLE PEDELEC (S-PEDELEC)	20
TIPS VOOR DE JUISTE OMGANG MET DE ACCU	21
TRANSPORT VAN DE PEDELEC	24
Met de auto	24
Met de trein / met het openbaar vervoer	25
Met het vliegtuig	25
NA EEN VAL	26
SERVICE EN ONDERHOUD	29
AANSPRAKELIJKHEID VOOR VERBORGEN GEBREKEN EN GARANTIE	32
Tips over slijtage	32
INSPECTIE-INTERVALLEN – STEMPELVELDEN	33
FIETSPAS	omslag
OVERDRACHTPROTOCOL	omslag

De aanvullende gebruiksaanwijzing is samen met de andere handleidingen in overeenstemming met de eisen van de NEN ISO-norm 4210-2, de NEN 15194 voor fietsen – elektromotorisch ondersteunde fietsen – EPAC fietsen (electrically power assisted cycles) en de machinerichtlijn 2006/42/EG.

De in de Europese norm EN 15194 als EPAC-fietsen aangeduide fietsen met aandrijfondersteuning worden in deze vertaling van de originele gebruiksaanwijzing als Pedelec aangeduid. Een exacte beschrijving van de verschillende typen van EPAC's vindt u in hoofdstuk **“Gebruik volgens de voorschriften”**.

Dit is geen handleiding om een Pedelec te repareren, uit diverse onderdelen te monteren of om halfgemonteerde Pedelecs volledig in orde, m.a.w. startklaar te maken!



Bewaar de vertaling van deze originele gebruiksaanwijzing goed en geef hem door aan de gebruiker, indien u de Pedelec verkoopt, uitleent of op andere wijze doorgeeft.

Wijzigingen van technische details in tekst of van foto's van deze vertaling van de originele gebruiksaanwijzing voorbehouden.

Oplage 11.1, april 2019

© Nadruk, vertaling en verveelvoudiging of ander economisch gebruik, ook gedeeltelijk en ook via elektronische media, is zonder schriftelijke toestemming vooraf van Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH niet toegestaan.

© Tekst, ontwerp, fotografie en grafische vormgeving
Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH
www.zedler.de

ALGEMENE VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN

Geachte *E BIKE* klant

U hebt een Pedelec (**e-h**) van hoogstaande kwaliteit gekocht. Die nieuwe Pedelec werd gemaakt met zorgvuldig geconstrueerde en afgewerkte onderdelen en gebaseerd op een grondige knowhow. Uw *E BIKE* dealer heeft de fiets afgemonteerd en gecontroleerd of alles terdege functioneert. Zo kunt u met een veilig gevoel vertrekken en met veel plezier op de pedalen trappen en genieten van de “wind achter” door de elektrische aandrijving.

In deze gebruiksaanwijzing hebben we de belangrijkste informatie over uw nieuwe Pedelec samengevat. U vindt er veel tips over de manier waarop u met uw fiets moet omgaan, maar ook wetenswaardigheden over fiets- en Pedelectechniek, onderhoud en verzorging. Lees deze handleiding zorgvuldig door. Het loont de moeite ook al fietst u al uw hele leven lang als op een fiets of een Pedelec. Vooral de techniek van de Pedelec heeft de fietsen de laatste jaren heel veel verder ontwikkeld. Gelieve dus – voordat u voor het eerst van start gaat met uw nieuwe Pedelec – ten minste het hoofdstukje **“Voor de EERSTE rit”** door te nemen.

Om bij het fietsen altijd evenveel plezier en veiligheid te beleven, raden wij u aan om voor iedere rit met de Pedelec ten minste de kleine

veiligheidscontrole uit te voeren, zoals beschreven in het hoofdstuk **“Voor IEDERE rit”** om de werking van uw fiets te testen.

Zelfs de meest uitgebreide handleiding kan onmogelijk iedere denkbare combinatie van beschikbare Pedelec-modellen en onderdelen omvatten. Daarom concentreert deze handleiding zich samen met de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving en uw algemene gebruiksaanwijzing voor fietsen op uw pas aangekochte Pedelec en gebruikelijke onderdelen en geeft de belangrijkste tips en waarschuwingen aan.

Als u de uitgebreid beschreven onderhouds- en instellingswerkzaamheden uitvoert, vergeet dan niet dat de handleidingen en tips uitsluitend gelden voor deze Pedelec.

De tips zijn niet van toepassing op andere Pedelec- of E-biketypes. Door het grote aantal uitvoeringen en verschillende modellen zijn de beschreven werkzaamheden mogelijk niet volledig. Besteed daarom ook altijd aandacht aan de instructies van de leveranciers van onze onderdelen, die uw *E BIKE* dealer u heeft gegeven.

Houd er rekening mee dat de aanwijzingen, afhankelijk van ervaring en/of technische bedrevenheid van de persoon die de werkzaamheden uitvoert, mogelijk niet uitgebreid genoeg zijn. Sommige werkzaamheden vereisen bijkomend (speciaal) gereedschap of extra instructies. Deze handleiding maakt van u geen volleerde rijwielmonteur.



GEBRUIK VOLGENS DE VOORSCHRIFTEN

Houd er rekening mee dat elk type fiets voor een specifiek doel is gebouwd. Rijd alleen met uw Pedelec (e) overeenkomstig de voorgescreven bestemming, want anders bestaat het gevaar dat de Pedelec niet is opgewassen tegen de belasting en het zal gebeven, wat tot onvoorziene ongelukken kan leiden.

i Lees in ieder geval ook de uitgebreide, specifieke algemene gebruiksaanwijzing voor fietsen en de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving die uw E BIKE dealer u heeft geleverd.

⚡ Let erop dat er diverse Pedelec- en e-biketypes zijn waarvoor verschillende wettelijke algemene voorwaarden gelden. Kijk daarom in de fietspas na (f), in welke klasse uw Pedelec of E-bike is ingedeeld. Neem met deze indeling daarmee samengaannde speciale regels in het wegverkeer, maar ook op tour over buitenwegen in acht.

i Meer informatie over gebruik volgens de voorschriften van uw Pedelec en over het maximaal toegelaten gewicht (fietsers, Pedelec en bagage) vindt u in de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving, in de fietspas en in hoofdstuk "Voor de eerste rit".

1. **Pedelects (Pedal Electric Cycles) of EPACs (Electrically Power Assisted Cycles)** zijn fietsen waarbij de hulpmotor alleen wordt ingeschakeld als de fietser op de pedalen trapt. Stel het trappen in, schakel ook de motor uit.

De wettelijke bepalingen voor het rijden met een Pedelec met betrekking tot rijbewijs, goedkeuring, helmplicht (g), verzekering, gebruik van fietspaden enz. vindt u in het "Overzicht Pedelects en S-Pedelects – wettelijke bepalingen in Nederland" aan het einde van dit hoofdstuk. Verwissel uw Pedelec niet met een "snelle Pedelec" (S-Pedelec) (zie punt 2.).

De meeste Pedelects zijn uitsluitend gebouwd voor gebruik op paden en wegen met een glad oppervlak (h). Gebruik alleen routes die voor fietsers zijn bestemd. Voor gebruik off road zijn typische Pedelects in de regel niet geschikt. Het gebruik van typische Pedelects off road kan tot vallen met niet te voorziene gevolgen leiden.

Als uw Pedelec er niet uit ziet als een typische city- of trekkingfiets (zie omslag), gaat het waarschijnlijk om een E-MTB. Lees de hoofdstukken "Gebruik volgens de voorschriften" en "Voor de eerste rit" in uw algemene gebruiksaanwijzing voor fietsen. Daar vindt u opmerkingen over de categorie.



f

FIETSPAS

Fabrikant: E BIKE Advanced Technologies GmbH

Model: _____

Frame nummer: _____

Aandrijfsysteem: _____

Foeramenator: Riekenmotor Achterwielmotor

Accumodel: _____

Sleutel: _____

Spanning (Volt): _____

Ampère-uuren (Ah): _____

Capaciteit (Watt-uuren): _____

Verende voor (fabrikant/model): _____

Verende achter (fabrikant/model): _____

Frameverm: _____

Framegrootte: _____

Wiel-resp. landerwaa: _____

Kleur: _____

Bijzonderheden: _____

Gebruik volgens de voorschriften

Gebruik volgens categorie 1 categorie 2 categorie 3 categorie 4 categorie 5 categorie 6 categorie 7 categorie 8

Loop gewicht Pedelec (incl. accu) _____ kg

Toelaten tot het voertuig (Dit veld is niet van toepassing)

Begrijpingsniveau: ja nee

Toegestane belasting: _____ kg

Kinderzitje toegestaan: ja nee

Aanhanger toegestaan: ja nee

Toelaten van bagage/belasting: _____ kg

Remmen – Remmenbelasting

Rechter rem: rem vooraan rem achteraan

Linker rem: rem vooraan rem achteraan

Let op! Lees aandachtig de handleiding "Voor de eerste rit" en "Voor iedere rit" in deze versie van de originele gebruiksaanwijzing.

Stempel en handtekening van de E BIKE dealer

De afbeelding is slechts een voorbeeld. Het is niet mogelijk om de afbeelding te kopiëren of te verspreiden. Het is niet toegestaan de afbeelding te verspreiden of te kopiëren.



De start- resp. duwhulp (a) ondersteunt u als u de Pedelec langzaam aanduwt (b) of bij het weggrijden op een helling – ook als u niet trapt – tot een snelheid van 6 km/h.



Laat veranderingen of manipulaties (“Tuning”) aan uw Pedelec achterwege. Gevaar voor ongelukken! Veranderingen en manipulaties hebben tot gevolg dat zowel de garantie als ook de bescherming van de wettelijke aansprakelijkheidsverzekering komen te vervallen en de Pedelecs niet meer op de openbare weg (geldigheidsgebied van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens) en op bospaden mogen worden gebruikt.



De voorschriften en regelingen voor Pedelecs en snelle Pedelecs worden op dit moment bijgewerkt. Houd de dagbladen in de gaten voor eventuele wijzigingen van de rechtspositie.



Informatie over de toelating van het gebruik van aanhangers en kinderzitjes op uw Pedelec vindt u in de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving en in de fietspas.



Wij adviseren u dringend een privé WA-verzekering af te sluiten. Controleer of uw verzekering voor schade tijdens het rijden met de fiets resp. Pedelec dekking biedt. Neem contact op met uw verzekeringsagent.

2. **Snelle Pedelecs (c)** (S- of Speed-Pedelecs) zijn fietsen waarbij de hulpmotor u ook ondersteunt bij snelheden van meer dan 25 km/h tot max. 45 km/h, zolang u zelf meetrapt. Als u niet trapt ondersteunt de S-Pedelec tot maximaal 25 km/h.

De wettelijke bepalingen voor het rijden met een Pedelec met betrekking tot rijbewijs, goedkeuring, helmplicht, verzekering (d), gebruik van fietspaden enz. vindt u in het **“Overzicht Pedelecs en S-Pedelecs – wettelijke bepalingen in Nederland”** aan het einde van dit hoofdstuk. S-Pedelecs gelden als elektrische bromfiets en vallen daardoor onder strenge richtlijnen, wat betreft het vervangen van onderdelen of ombouw.

Straten met eenrichtingsverkeer, die met onderbord voor fietsers zijn vrijgegeven, mogen niet tegen de rijrichting worden gebruikt. Wegen die voor motorvoertuigen, motorfietsen en bromfietsen verboden zijn, mogen ook niet met een S-Pedelec worden gebruikt.

Op snelle Pedelecs is het dragen van een helm in Nederland verplicht. Actueel is een geschikte fietshelm niet voldoende. Lees ook hoofdstuk **“Bijzonderheden bij het rijden met de snelle Pedelec (S-Pedelec)”**.



De meeste snelle Pedelecs (S-Pedelec) zijn uitsluitend gebouwd voor gebruik op paden en wegen met een glad oppervlak. Gebruik alleen routes die voor S-Pedelecs / E-bikes zijn bestemd. Voor gebruik off road zijn typische S-Pedelecs in de regel niet geschikt. Het gebruik van S-Pedelecs off road kan tot vallen met niet te voorziene gevolgen leiden.

Als uw S-Pedelec er niet uitziet als een typische city- of trekkingfiets (zie omslag), lees dan hoofdstuk: **"Gebruik volgens de voorschriften"** en **"Voor de eerste rit"** in uw algemene gebruiksaanwijzing voor fietsen.



Laat veranderingen of manipulaties ("Tuning") aan uw S-Pedelec achterwege. Gevaar voor ongelukken! Veranderingen en manipulaties hebben tot gevolg dat zowel de garantie als ook de bescherming van de verzekering komen te vervallen en de S-Pedelecs niet meer op de openbare weg (geldigheidsgebied van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens) mogen worden gebruikt.



De voorschriften en regelingen voor Pedelecs en snelle Pedelecs worden op dit moment bijgewerkt. Houd de dagbladen in de gaten voor eventuele wijzigingen van de rechtspositie.

* Volgens www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/bijzondere-voertuigen

** Door de constructie bepaalde maximumsnelheid

*** Volgens reglement verkeersregels en verkeerstekens. Volg de pers.

De eisen zijn aan veranderingen onderhevig. Neem geen risico's m.b.t. de veiligheid! Sinds 01-01-2017 gelden voor S-Pedelecs de regels voor bromfietshelm of een goedgekeurde speed-pedelec-helm volgens de NTA8776:2016-norm.

De interpretatie van de wet is up-to-date. Wij kunnen echter niet aansprakelijk worden gesteld voor eventuele onjuiste informatie in dit hoofdstuk. Stand 03/2017

Overzicht Pedelecs en S-Pedelecs – wettelijke bepalingen in Nederland*

	Pedelec (ook met duwhulp)	S-Pedelec
Trapondersteuning tot max. km/h	25 km/h zonder trapondersteuning 6 km/h**	45 km/h zonder trapondersteuning 25 km/h**
Helm verplicht	aanbevolen	ja (geschikte bromfietshelm of speciale speed-pedelec- helm)***
Rijbewijs resp. bromfietserijbewijs	neen	ja, bromfietserijbewijs of motor- of autorijbewijs (Uitzondering: geen)
Bedrijfsvergunning of EU-typegoedkeuring	neen	ja, sinds 01-01-2016
Kentekenplaat	ja, snorfietssplaatje	ja, bromfietsskenteken
Gebruik van fietspaden	binnen de bebouwde kom: ja buiten de bebouwde kom: ja	binnen de bebouwde kom: neen, op de rijbaan buiten de bebouwde kom: ja
Voertuigklasse	snorfietss	bromfietss
Leeftijdsgrens	neen	16 jaar
Kinderzitje	ja	toegestaan
Kinderaanhangen	ja	verboden

3. Er zijn wettelijke eisen om aan het wegverkeer te kunnen deelnemen, vooral met betrekking tot de verlichting. Deze verschillen per land. Dat betekent dat Pedelecs mogelijk niet volledig zijn uitgerust. Vraag uw *E BIKE* dealer naar de wetgeving en voorschriften in uw land of in het land waar u de Pedelec wilt gebruiken. Laat uw Pedelec aan de hand daarvan uitrusten voordat u de weg opgaat **(e)**.
4. De accu van uw Pedelec moet voor het eerste gebruik worden opgeladen **(f)**. Bent u vertrouwd met de omgang en inbouw van de accu? Controleer voor de eerste rit of de accu goed is ingebouwd, hoorbaar is vastgeklikt en afgesloten of vergrendeld.

Verdere informatie vindt u in de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving, bijv. in hoofdstuk

BOSCH – Gebruik



Let erop dat de accu bij meerdere systemen als deze niet wordt gebruikt na enkele dagen in de slaapmodus (sleep) kan terechtkomen. Hoe u de accu weer kan 'opwekken', leest u in hoofdstuk

BOSCH – Gebruik



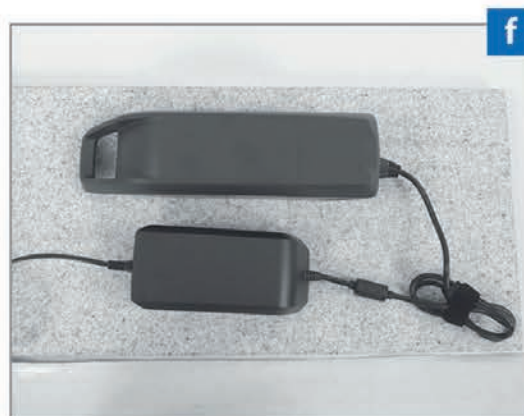
Laad uw accu liefst overdag op en alleen in een droge ruimte voorzien van een rook- of brandmelder, maar niet in uw slaapkamer. Zet of leg de accu tijdens het opladen op een grote, niet brandbare ondergrond bijv. van aardewerk of glas!



Laad uw accu uitsluitend op met het meegeleverde oplaadapparaat. Gebruik geen oplaadapparaat van een andere fabrikant, ook niet als de stekker van de oplaadapparaat op uw accu past. De accu kan warm worden, ontbranden of zelfs exploderen!



Zet de Pedelec niet in de felle zon.



5. De functies van uw Pedelec worden via de toetsen van het bedieningspaneel aan het stuur bediend **(g+h, p. 9) + (a)**.

Bent u vertrouwd met alle functies en weergaven? Controleer of u de functies van alle toetsen kent. Verdere informatie vindt u in de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving, bijv. in hoofdstuk

BOSCH – Product- en vermogensbeschrijving

6. Bent u vertrouwd met de reminstallatie? Kijk na in de fietspas en controleer of u de voorwielrem kunt bedienen met dezelfde remhendel (rechts of links) als u tot nu toe gewend was. Als dit niet het geval is, laat dan de reminstallatie nog voor de eerste rit door uw *E BIKE* dealer ombouwen.

Moderne remmen **(b)** van Pedelecs zijn vaak veel krachtiger dan de conventionele. Doe eerst enkele remproeven op een vlak terrein met stevige ondergrond op een verkeersarme plaats.

Test rustig de hogere remvermogens en snelheden. Meer informatie vindt u in hoofdstuk **“Reminstallatie”** in uw algemene gebruiksaanwijzing voor fietsen en in de meegeleverde handleidingen.



Let erop dat de remmen van uw Pedelec altijd sterker zijn dan de aandrijving. Als u problemen ondervindt met uw aandrijving (omdat deze bijv. voor een bocht accelereert), rem dan uw Pedelec voorzichtig af.



Door aan de remhendel van de achterrem te trekken stop de motor – noodstop! Bij een voormotor moet u echter de voorrem voorzichtig indrukken.

7. Bent u vertrouwd met het versnellingsmechanisme **(c+d)** en met de manier van werken? Vraag uw *E BIKE* dealer u uit te leggen hoe de versnelling werkt en oefen zo nodig op een rustige weg met de versnelling. Meer informatie vindt u in hoofdstuk **“Versnelling”** in uw algemene gebruiksaanwijzing voor fietsen en in de meegeleverde handleidingen.
8. Zijn zadel en stuur juist ingesteld? Het zadel moet zo zijn ingesteld dat u het pedaal in de onderste positie nog net kunt bereiken met uw hiel. Controleer of u met de tippen van uw tenen de grond nog raakt terwijl u in het zadel zit.



Uw *E BIKE* dealer helpt u wanneer u ontevreden bent met uw zitpositie. Meer informatie vindt u in het hoofdstuk **“Fiets aanpassen aan de fietser”** in uw algemene gebruiksaanwijzing voor fietsen.

9. Als uw Pedelec is voorzien van klik- respectievelijke systeempedalen (e): heeft u al eens eerder met de speciale schoenen gefietst? Maak uzelf eerst – in stilstand – zorgvuldig vertrouwd met die schoenen, hoe ze inklikken en losklikken. Vraag uw *E BIKE* dealer uit te leggen hoe de pedalen werken. Meer informatie vindt u in hoofdstuk **“Pedalen en schoenen”** in uw algemene gebruiksaanwijzing voor fietsen en in de meegeleverde handleidingen.
10. Als u een Pedelec met vering heeft gekocht (f+g), moet u deze door de *E BIKE* dealer laten afstellen. Verkeerde afstellingen van de geveerde vorken kunnen het veerelement beschadigen of de functie ervan nadelig beïnvloeden. Het rijgedrag zal in ieder geval verminderen en de maximale veiligheid en het plezier bij het fietsen zijn niet meer verzekerd.

Verdere informatie vindt u in de hoofdstukken **“Verende vorken”**, **“Achtervering”** en **“Geveerde zadelpennen”** in uw algemene gebruiksaanwijzing voor fietsen, eventueel bevinden zich bij deze gebruiksaanwijzing ook tips voor geveerde vorken.



Let er bij het opstappen op uw Pedelec op, niet op de pedalen te trappen voordat u op het zadel zit en het stuur goed vast hebt resp. het pedaal bij het afstappen in de diepste stand staat. De motorondersteuning schakelt daarbij mogelijk onverwacht in en dan kan uw Pedelec ongecontroleerd wegglijden. Anders kunt u vallen!



Denk er aan dat de remafstand langer kan worden, als u een stuur met bar-ends of een multipositiestuur hebt. De remhendels zijn niet in alle posities even makkelijk te grijpen.



Let er vooral op dat u over voldoende afstapruimte beschikt (h) zodat u zich niet blesseert als u heel vlug van uw fiets moet stappen.

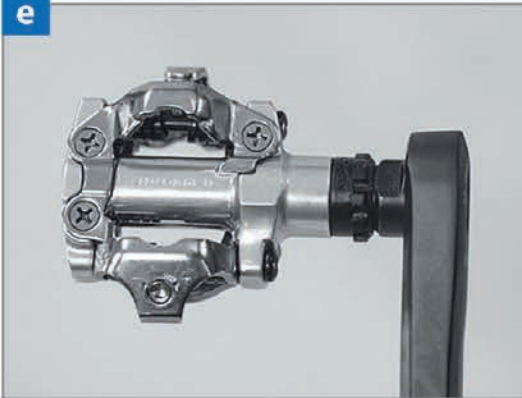


Bij onvoldoende oefening en/of te strakke afstelling van systeempedalen kunt u zich mogelijk niet meer uit het pedaal losmaken. Anders kunt u vallen!



Let erop dat de remwerking en grip van de banden bij nat weer sterk verminderd kunnen zijn. Rij op een natte weg heel voorzichtig en veel langzamer dan bij droog weer.

e



f



g



h





De gewichtsverdeling bij de Pedelec (a) onderscheidt zich duidelijk van de gewichtsverdeling bij fietsen zonder aandrijving. Een Pedelec is veel zwaarder dan een fiets zonder aandrijving. Dit maakt het afstellen, verplaatsen, starten en dragen van een Pedelec zwaarder. Let hier ook op bij het laden en lossen in een motorvoertuig en bij het verzetten op of naar een fietsdragersysteem.



Let erop dat niet alle Pedelecs met een standaard zijn uitgerust (b). Let er daarom bij het neerzetten op dat uw Pedelec veilig staat en niet kan omvallen of worden omgestoten. Het omvallen van uw Pedelec kan tot beschadigingen leiden.



Informatie over de toelating van het gebruik van aanhangers en kinderzitjes op uw Pedelec vindt u in de fietspas (c).



Informeer u bij uw verzekering of Pedelecs en het stallen en laden van lithium-ion accu's onder uw inboedel- en brandverzekering vallen. Hou de dagbladen in de gaten voor eventuele wijzigingen van de rechtspositie.

VOOR IEDERE RIT

Uw Pedelec wordt meerdere malen tijdens de fabricatie en in de daarop aansluitende eindcontrole door uw E BIKE dealer getest.

Omdat er zich bij het transport van de Pedelec mogelijk veranderingen in de werking voordoen of tijdens stilstand derden werkzaamheden aan uw Pedelec hebben verricht, moet u beslist voor iedere rit het volgende testen:

1. Zijn de snelspanners (d) of schroefverbindingen aan voor- en achterwiel, aan zadelpen en aan de overige onderdelen correct gesloten?

Meer informatie vindt u in hoofdstuk "Gebruik van de snelspanners" in uw algemene gebruiksaanwijzing voor fietsen en in de meegeleverde handleidingen.



Verwijder de accu resp. het display voordat u werkzaamheden uitvoert aan uw Pedelec (bijv. inspectie, reparaties, montage, onderhoud, werk aan de aandrijving enz.). Bij onbedoelde activering van het aandrijfsysteem bestaat er gevaar voor letsel!



FIETSPAS

Rebrant: E BIKE Advanced Technologies GmbH

Model: _____

Framennummer: _____

Aandrijfsysteem: _____

Rollator Wildenmotor Achtermotor

Accumodel: _____

Stuurin: _____

Spekling (cm): _____

Ampèren (Ah): _____

Capaciteit (Wh): _____

Verende voor/driekantwiel: _____

- achterwiel: _____

Schokdemper/driekantwiel: _____

Framenrem: _____

Framegroef: _____

Wiel resp. bevestiging: _____

kleur: _____

Bijzondere eisen: _____

Gebruik volgens de voorschriften

Gebruik volgens: categorie 0 categorie 1 categorie 2 categorie 3 categorie 4 categorie 5 categorie 6 categorie 7 categorie 8

Leeg gewicht Pedelec (incl. accu): _____ kg

Maximale brutoaandrijving (pedalen, ketting en tandwiel): _____ kg

Bevestigings: ja nee

Toegestane belasting: _____ kg

Risicofrije toegestane: ja nee

Aan hanger toegestaan: ja nee

Totale bruto aanhang belasting: _____ kg

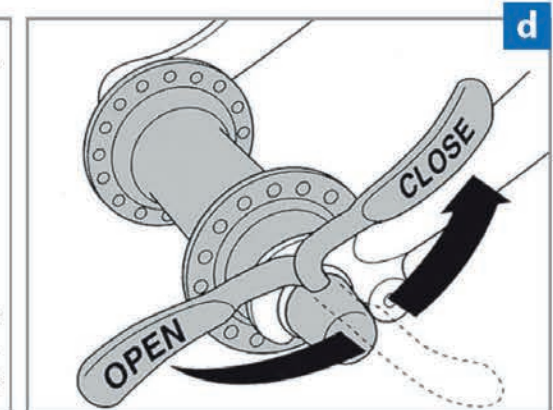
Rembreedte - Remvering

Rechter handrem: sim. voorwaarts / remschakelaar

Linkerhandrem: sim. achterwaarts / remschakelaar

Let op: Lees tenminste de handleiding "Over de eerste rit" en "Bij de eerste rit" in deze verzending van de originele gebruiksaanwijzing.

© 2017 E BIKE Advanced Technologies GmbH



2. Zijn de stekerverbindingen aan de accu, aan het bedieningspaneel aan het stuur en aan de aandrijving **(e+f)** correct aangesloten? Verdere informatie vindt u in de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving, bijv. in hoofdstuk

BOSCH – Gebruik

3. Is uw accu volledig opgeladen? Denk eraan de accu na iedere langere rit (bijv. bij een oplaadtoestand van minder dan 50 %) weer volledig op te laden. Moderne Lithium-ion accu's hebben geen memory-effect. Het kan echter ook geen kwaad als uw Pedelec bij een oplaadtoestand van de accu van minder dan 50 %, korte tijd (bijv. 's nachts) wordt geparkeerd. U moet echter niet wachten tot de accu volledig is ontladen! Verdere informatie vindt u in de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving, bijv. in hoofdstuk

BOSCH – Gebruik

4. Zijn de weergaven op het bedieningspaneel en de fietscomputer aan het stuur volledig **(g+h)**? Wordt er een foutmelding of een waarschuwing weergegeven? Controleer voor iedere rit dat de weergaven correct zijn. Rijd in geen geval met uw Pedelec weg als er een waarschuwingsmelding wordt aangegeven. Verdere informatie vindt u in de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving, bijv. in hoofdstuk

BOSCH – Gebruik

5. Zit de accu vast in de houder **(a, p. 14)** en is de vergrendeling resp. het slot goed gesloten **(b, p. 14)**? Rijd niet weg als de accu niet vast in de houder zit en vergrendeld is. Verdere informatie vindt u in de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving, bijv. in hoofdstuk

BOSCH – Gebruik



6. Verkeren de banden in goede staat? Is de bandenspanning van beide banden in orde (c)? Let erop dat de Pedelec zwaarder is en de bandenspanning hoger moet zijn dan u gewend bent. Een hogere druk geeft een betere rijstabiliteit en verlaagt het pechrisico. De gegevens over minimum- en maximumdruk (in bar of PSI) vindt u aan de zijkant van de band.

Meer informatie vindt u in hoofdstuk **“Wielen en banden”** in uw algemene gebruiksaanwijzing voor fietsen en in de meegeleverde handleidingen.

7. Laat beide wielen vrij draaien om te controleren of ze mooi rond lopen. Observeer daarbij bij fietsen met schijfremmen de afstand tussen frame en velg of band resp. bij fietsen met velgremmen tussen remblokjes en velg. Dat banden niet perfect rond lopen, kan bijvoorbeeld te wijten zijn aan barstjes in de zijkant van de band, aan een gebroken as of aan kapotte spaken.

Meer informatie vindt u in hoofdstuk **“Wielen en banden”** in uw algemene gebruiksaanwijzing voor fietsen en in de meegeleverde handleidingen.

8. Controleer de remmen (in stilstand) door de remhendel krachtig naar het stuur toe te trekken (d). De hendel moet niet tot de stuur kunnen worden doorgetrokken. Bij hydraulische remmen mag er geen olie uit de leidingen lopen! Controleer ook de dikte van de remblokjes.

Bij schijfremmen moet het drukpunt onmiddellijk stabiel zijn. Als een stabiel drukpunt pas bereikt wordt nadat u de hendel meerdere malen heeft ingedrukt, moet u de Pedelec voor een volgende rit laten controleren bij uw *E BIKE* dealer.

Bij velgremmen moeten de remblokjes volledig tegelijkertijd de zijkanten van de velgen raken en helemaal tegen de velgen komen te liggen. Ze mogen de banden tijdens het remmen noch in geopende toestand of daartussen aanraken.

Meer informatie vindt u in hoofdstuk **“Reminstallatie”** in uw algemene gebruiksaanwijzing voor fietsen en in de meegeleverde handleidingen.

9. Laat uw Pedelec van een geringe hoogte op de grond stuiten. Treden daarbij klapperende geluiden op, dan moet u de oorzaak daarvan opsporen en verhelpen. Controleer eventueel lagers, schroefverbindingen en de goede bevestiging van de accu.



10. Als u met uw Pedelec op de openbare weg wilt rijden, moet deze zijn uitgerust conform de wetgeving van het betreffende land (e). Fietsen zonder licht en reflectoren in het donker of bij weersomstandigheden met beperkt zicht is zonder meer gevaarlijk.

Andere weggebruikers zullen u niet of te laat zien. In het verkeer moet uw fiets altijd over een toegestane lichtinstallatie beschikken. Schakel uw licht aan zodra de schemering valt.

Meer informatie daarover vindt u in het hoofdstuk "**Wettelijke eisen voor deelname aan het wegverkeer**" in uw algemene gebruiksaanwijzing voor fietsen.

11. Bij een geveerde Pedelec (f) voert u de volgende controle uit: Steun op uw Pedelec en kijk na of de veerelementen zoals gewoonlijk op en neer veren.

Meer informatie vindt u in de hoofdstukken "**Verende vorken**", "**Achtervering**" en "**Geveerde zadelpennen**" in uw algemene gebruiksaanwijzing voor fietsen en in de meegeleverde handleidingen.

12. Controleer of de standaard volledig omhoog is geklapt voordat u vertrekt. Anders kunt u vallen!
13. Vergeet niet een stevig vouw-, beugel- (g) of kettingslot mee te nemen op uw tochten. U voorkomt diefstal alleen op effectieve wijze door uw Pedelec aan een vaststaand voorwerp te bevestigen.



Onjuist vastgezette verbindingen (h) kunnen tot gevolg hebben dat u onderdelen van de fiets verliest. Ernstige valpartijen kunnen daarvan het gevolg zijn!



Vertrek niet met uw Pedelec wanneer een van bovenvermelde punten niet in orde is! Een Pedelec die niet in orde is, kan ernstige valpartijen veroorzaken! Als u niet absoluut zeker van uw zaak bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met uw E BIKE dealer.



De aandrijving is vrij van vibraties. Diverse krachten en invloeden van de ondergrond vergen veel van uw Pedelec tijdens het gebruik. Op die dynamische belastingen reageren de diverse onderdelen met slijtage- en vermoeidheidsverschijnselen. Controleer uw Pedelec regelmatig op slijtage, maar ook op krassen, vervormingen, verkleuringen of beginnende scheurtjes. Als de levensduur van bepaalde onderdelen is overschreden, kunnen deze plotseling hun dienst weigeren. Breng uw Pedelec regelmatig binnen bij de E BIKE dealer voor een controlebeurt, dan kunnen de bewuste onderdelen zo nodig worden vervangen.



Verwijder, indien mogelijk, het display wanneer u de Pedelec neerzet. Zo voorkomt u diefstal en is de Pedelec niet ad hoc met aandrijving te gebruiken.



TIPS VOOR HET RIJDEN MET DE PEDELEC

U kunt op uw Pedelec als op een normale fiets fietsen. De unieke rijbeleving ondervindt u pas na de activering van het aandrijfsysteem **(a)** – als de sterke motor met zijn hoge draaimoment u des te krachtig ondersteunt, naarmate u zelf harder op de pedalen trapt.

Begin uw eerste rit met de laagste aandrijfondersteuning. Wen u langzamerhand aan de extra ondersteuning. Test rustig op een verkeersarme plek de mogelijkheden van uw Pedelec.

Oefen de typische rijsituaties, zoals wegrijden en remmen, rijden door smalle bochten en op smalle fietspaden. Juist hierin onderscheidt de Pedelec zich van een normale fiets.



Let erop dat de remmen van uw Pedelec altijd sterker zijn dan de aandrijving. Als u problemen ondervindt met uw aandrijving (omdat deze bijv. voor een bocht accelereert), rem dan uw Pedelec voorzichtig af.



Door aan de remhendel van de achterrem te trekken stop de motor – noodstop! Bij een voormotor moet u echter de voorrem voorzichtig indrukken.



Rijden met aandrijfondersteuning

Met de toetsen van het bedieningspaneel aan de accu **(b)** of aan het stuur **(c)** kunt u het systeem in- of uitschakelen. Daarnaast kunnen de verschillende ondersteuningsmodi worden geselecteerd, wordt de resterende accucapaciteit aangegeven en kunnen evt. de verschillende tacho-functies **(d)** worden geselecteerd.

Na het inschakelen wordt het systeem door op de pedalen te trappen actief en is de motorondersteuning beschikbaar. Sensoren meten uw trapbewegingen en sturen de motorondersteuning volledig automatisch. De hoogte van de extra ondersteuning verschilt per ondersteuningsmodus, snelheid en eventueel trapkracht.

De vermogensondersteuning schakelt bij een snelheid van meer dan 25 km/h uit.

Let erop dat u uw rijgewoontes eventueel moet aanpassen:

stap niet op door een voet op de pedaal te zetten en te proberen het andere been over het zadel te zwaaien. Dan rijdt de Pedelec onmiddellijk weg. Anders kunt u vallen!

Houd voor bochten of afslagen ook vroeger dan normaal op met trappen. De aandrijving duwt u eventueel nog iets door. Uw snelheid in de bocht zou dan te hoog kunnen zijn.

Laat u door de krachtige motor niet ertoe verleiden steeds in een hogere versnelling te rijden. Schakel vaak **(e)**, zoals u eventueel met een normale fiets gewend bent, zodat uw aandeel in de voortbeweging zo efficiënt mogelijk is. Uw trapfrequentie moet altijd vloeiend zijn. U moet meer dan 60 crankomwentelingen per minuut maken. Schakel bij het stoppen in een lagere versnelling.

Bedenk dat andere weggebruikers nog niet gewend zijn aan de Pedelec en de hoge snelheden ervan. Houd rekening met fout rijgedrag van andere weggebruikers. Let erop dat u meestal aanmerkelijk sneller rijdt dan u gewend bent. Rijd daarom met een vooruitziende blik en houd er rekening mee dat u moet remmen zodra er onoverzichtelijke situaties of mogelijke gevaren in uw gezichtsveld komen.



Maak u tijdens een testrit op een verkeersarme plek **(f) vertrouwd met de rijeigenschappen van uw Pedelec en de mogelijke hogere snelheid en versnelling, voordat u aan het wegverkeer deelneemt. Gevaar voor ongelukken! Rij nooit zonder helm!**



Ga voor de eerste trap op de pedaal op het zadel zitten, selecteer de laagste aandrijfondersteuning en houd bij het starten uw hand bij de rem. Anders kunt u vallen!



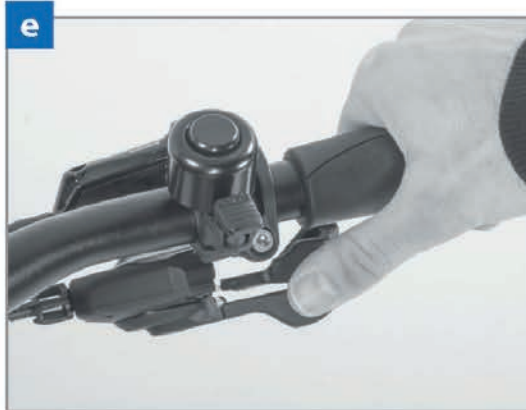
Let erop dat door het hogere aandrijfvermogen aan het achterwiel en vooral bij de minder vaak voorkomende motoren aan het voorwiel het risico van vallen op een glad wegdek (regen, sneeuw, steenslag enz.) toeneemt. Dit geldt vooral bij rijden door een bocht. Anders kunt u vallen!



Let op dat autorijder en andere weggebruikers uw snelheid mogelijk onderschatten. Draag altijd opvallende lichtgekleurde kleding. Rijd in het verkeer altijd met een vooruitziende blik en houd rekening met de fouten van andere weggebruikers. Gevaar voor ongelukken!



Let op dat voetgangers u niet horen, als u met grote snelheid nadert. Wees daarom vooral op fietspaden **(g) en gedeelde fiets-/voetgangerspaden altijd alert en vooruitziend om ongevallen te voorkomen. Gebruik eventueel uw bel tijdig als waarschuwing **(h)**.**



Actieradius – Tips voor een lange tocht

Hoe lang en hoe ver u door de extra aandrijving wordt ondersteund, hangt af van meerdere factoren: toestand van het wegdek, gewicht van fietser en belading, eigen krachtinspanning, ondersteuningsniveau resp. -modus, (tegen)wind, frequent starten, temperatuur, weersgesteldheid, topografie, bandenspanning enz.

Op de oplaadindicatie van de batterij op het bedieningspaneel aan het stuur (a+b) of daarnaast op de accu kunt u de oplaadtoestand van uw accu aflezen.



De accu's van Pedelects hebben in de regel geen memory-effect. Laad de accu liefst na iedere langere rit op. Vermijd het volledig ontladen van de accu.

Verdere informatie vindt u in de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving, bijv. in hoofdstuk

BOSCH – Accuoplaadindicatie



Voor de verlenging van de actieradius wordt aanbevolen op vlak terrein of bergafwaarts met weinig of helemaal geen ondersteuning te rijden en pas bij tegenwind, hoge belasting en/of sterkere stijgingen de maximale aandrijfondersteuning aan te roepen.

Verder kunt u de actieradius beïnvloeden door

- bandenspanning regelmatig, d.w.z. een keer per week met de manometer te controleren en eventueel aan te passen
- tijdig voor stoplichten en kruisingen en in het algemeen bij stops terug te schakelen en in lage versnellingen te starten
- regelmatig te schakelen, zoals u het evt. gewend bent bij een fiets zonder aandrijving
- niet alleen in hoge versnellingen te rijden
- met een vooruitziende blik en vloeiend te rijden, om onnodige stops te vermijden
- met zo min mogelijk belading te rijden, d.w.z. zonder onnodige bagage
- bij koelere temperaturen, vooral bij kou uw accu in huis op te slaan en pas kort voor aanvang van de rit in uw Pedelec te plaatsen
- de Pedelec niet in de felle zon te laten staan



Let erop dat de accu van uw pedelec na verloop van tijd slijtageverschijnselen toont. Daardoor reduceert de capaciteit van de accu langzaam en komt u met een acculading niet meer zo ver als in het begin. Na een bepaalde tijd moet de accu zelfs worden vervangen.



Hoe u maximaal gebruikt maakt van het prestatievermogen van uw accu, leest u in het hoofdstuk "Tips voor de juiste omgang met de accu".

Sommige Pedelecs bieden de mogelijkheid bergafwaarts voor stroomwinning in de recuperatiemodus te schakelen. Maak gebruik van de mogelijkheid uw accu op te laden, steeds wanneer u bergafwaarts rijdt en het nodig is de snelheid door remmen te verminderen. Let er echter op dat de recuperatiemodus het remmen niet vervangt. Dus houd bij het bergafwaarts rijden uw hand altijd bij uw rem.

Informatie of uw Pedelec de mogelijkheid van recuperatie biedt, vindt u in uw systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving.

Als de capaciteit van de accu dan nog niet voldoende is om uw doel te bereiken, profiteer dan van het belangrijke voordeel van het hybridenconcept van uw Pedelec: Zonder aandrijfondersteuning kunt u er op rijden als op een normale fiets – met onbeperkte actieradius en bijna zonder verminderde rijeigenschappen.



Als uw accu onderweg leeg raakt, laad de accu dan niet met een willekeurig oplaadapparaat op, ook als dit toevallig hetzelfde stekkertype heeft. Explosiegevaar! Laad uw accu in principe alleen met het oplaadapparaat van de serie op (e).

Rijden zonder aandrijfondersteuning

U kunt uw Pedelec ook zonder aandrijfondersteuning, dus als een normale fiets, gebruiken.

Belangrijk is dat u bij het rijden met lege accu of zonder accu op het volgende let:

- Ook als u zonder aandrijfondersteuning wilt rijden, kunt u het bedieningspaneel aan het stuur van uw Pedelec inschakelen om over de functies van uw fietscomputer te kunnen beschikken.
- Enkele aandrijfsystemen kunnen bij lege accu een dynamofunctie overnemen. Verdere informatie vindt u in de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving.
- Wanneer de lichtinstallatie (f) uit de accu wordt gevoed, is de verlichting ook beschikbaar wanneer de accu leeg is. Laad de accu echter na de thuiskomst direct op.
- Als u de accu van uw Pedelec van de onderbuis (g) of van de bagagedrager hebt gehaald: let er op dat er geen vuil of vocht aan de aansluitingen van de accu (h) terecht komt. Steek de evt. meegeleverde beschermkap op de aansluitingen van uw accu. Het display en in het bijzonder de verlichting zijn dan waarschijnlijk niet meer beschikbaar.

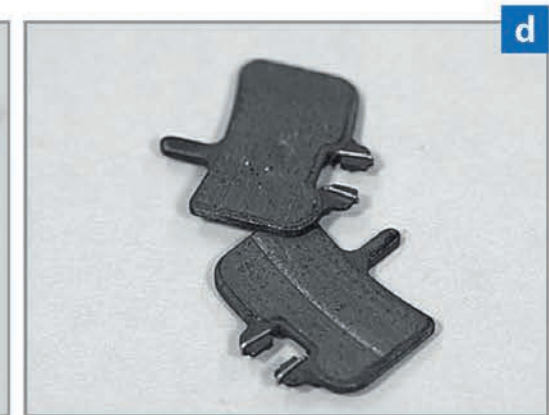


BIJZONDERHEDEN BIJ HET RIJDEN MET DE SNELLE PEDELEC (S-PEDELEC)

In wezen is een S-Pedelec (a) ook een Pedelec, maar alleen aanmerkelijk sneller. Lees hoofdstuk **“Tips voor het rijden met de Pedelec”** volledig door voordat u dit hoofdstuk leest. Bedenk dat alle daar gegeven tips en waarschuwingen bij snelle Pedelecs nog meer aan kracht winnen. Oefen de omgang met de nog krachtigere en snellere S-Pedelec en rijd altijd met een vooruitziende blik.

In tegenstelling tot de Pedelec wordt de S-Pedelec als elektrische bromfiet (bromfietrijbewijs of rijbewijs met voertuigklasse AM) ingedeeld. Dit brengt een reeks bepalingen met zich mee volgens welke de S-Pedelec met de volgende bijzonderheden moet zijn uitgerust:

- Naast de normale fietsonderdelen moet een achteruitkijkspiegel (b) (links) zijn aangebracht.
- Voor de S-Pedelec is een WA-verzekering, een EU-typegoedkeuring nodig en moet een bromfietkentekenplaat zijn aangebracht.
- Er is voor bromfietbanden geen minimale profieldiepte wettelijk voorgeschreven. Wel is bepaald dat over de hele omtrek en breedte van het loopvlak profilering aanwezig dient te zijn. Tenminste 1 mm profiel is een veilige marge. Als de band tot deze grens is afgesleten, moet hij door een identieke worden vervangen.



Gecombineerde fiets/bromfietspaden (met blauw bord en witte fiets) zijn verplichte fietspaden waarop met een S-Pedelec maximaal 40 km/h mag worden gereden. Let op: Dit geldt ook voor S-Pedelecs tot 45 km/h.



Gebruik in principe alleen originele reserveonderdelen (c) als vervanging noodzakelijk is. Slijtageonderdelen van andere fabrikanten, bijv. remblokjes (d) of banden met afwijkende afmetingen, kunnen de Pedelec onveilig maken. Gevaar voor ongelukken! Bij S-Pedelecs is de bescherming van de verzekering niet langer geldig als andere dan de originele reserveonderdelen worden ingebouwd. Lees de betreffende aanwijzingen in de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving.

Met snelle Pedelecs mag u

- geen fietsenrekken gebruiken,
- als er een speciaal fiets-/bromfietspad is moet u dit gebruiken, anders de rijbaan.

Het trekken van aanhangers voor personenvervoer is niet toegestaan (e), de montage en het gebruik van kinderzitjes (f) echter wel. Kijk in uw fietspas en vraag uw *E BIKE* dealer of en welke kinderzitjes u op uw S-Pedelec mag monteren.

Op snelle Pedelecs is het dragen van een geschikte bromfietshelm of een speed-pedelec-helm volgens de norm NTA8776 in Nederland verplicht. Actueel is een geschikte fietshelm niet voldoende.



Rijd voor uw eigen veiligheid altijd met licht op uw S-Pedelec, draag opvallende lichte kleding en een goed zittende fietshelm en een bril.



Let erop dat de remmen van uw Pedelec altijd sterker zijn dan de aandrijving. Als u problemen ondervindt met uw aandrijving (omdat deze bijv. voor een bocht accelereert), rem dan uw Pedelec voorzichtig af.



Door aan de remhendel van de achterrem te trekken stop de motor – noodstop! Bij een voormotor moet u echter de voorrem indrukken.



De voorschriften en regelingen voor Pedelecs en snelle Pedelecs worden op dit moment bijgewerkt. Houd de dagbladen in de gaten voor eventuele wijzigingen van de rechtspositie.

TIPS VOOR DE JUISTE ONGANG MET DE ACCU

Haal de accu eruit (g), als u uw Pedelec langere tijd (bijv. in de winter) niet gebruikt. Bewaar de accu in een droge ruimte bij temperaturen tussen 5 en 20 graden Celsius. De oplaadtoestand moet daarbij 50 tot 70% van de oplaadcapaciteit bedragen. Controleer de oplaadtoestand, als de accu langer dan twee maanden niet wordt gebruikt en laad eventueel tussendoor bij (h).

Gebruik voor het reinigen van de accubehuizing een droge of licht vochtige doek. Let daarbij op eventuele schade aan de behuizing. U mag nooit de straal van een hogedrukreiniger op de accu richten, omdat hierbij het gevaar bestaat dat water in de accu dringt en/of kortsluiting ontstaat.

Meer informatie over de juiste omgang met de accu vindt u in de systeemhandleiding van de fabrikant van uw aandrijving bijv. in hoofdstuk

BOSCH – Gebruik





Laad uw accu uitsluitend op met het meegeleverde oplaadapparaat (a). Gebruik geen oplaadapparaat van een andere fabrikant, ook niet als de stekker van de oplaadapparaat op uw accu past (b). De accu kan warm worden, ontbranden of zelfs exploderen!



Laad de accu bij een omgevingstemperatuur van 15 tot 25 graden Celsius. Laat accu's na het fietsen eerst afkoelen voordat u deze aan het laadtoestel aansluit. Ook dient u 's winters, na het fietsen in de kou, de accu eerst op kamertemperatuur te laten komen voordat u deze aan het laadtoestel aansluit.



Let erop dat uw accu (c) niet beschadigd is. U mag de accu niet openen, uit elkaar halen of kleiner maken. Explosiegevaar!



Laad uw accu liefst overdag op en alleen in een droge ruimte voorzien van een rook- of brandmelder, maar niet in uw slaapkamer. Zet of leg de accu tijdens het opladen op een grote, niet brandbare ondergrond (d), bijv. van aardewerk of glas! Trek de stekker van de accu eruit zodra hij is opgeladen.



Gebruik in geen geval een defecte accu of een defect oplaadapparaat. Als u niet absoluut zeker van uw zaak bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met uw E BIKE dealer.



Let erop dat de accu en het oplaadapparaat niet in de handen van kinderen terechtkomen!



Let erop dat uw accu niet wordt blootgesteld aan vuur of hitte. Explosiegevaar!



Laad geen andere elektrische apparaten op met het meegeleverde oplaadapparaat van uw Pedelec!



Reiniging met een stoomreiniger, hogedrukreiniger of waterslang is niet toegestaan. Het binnendringen van water in de elektrische elementen of de aandrijving kan het apparaat defect maken. De individuele aandrijfelementen kunnen met een zachte doek en een in de handel verkrijgbaar neutraal schoonmaakmiddel of met water vochtig worden gemaakt, maar niet nat reinigen. De accu mag niet nat worden of helemaal worden ondergedompeld in het water! Explosiegevaar!



Accu's mogen niet worden kortgesloten. Bewaar de accu daarom op een veilige plaats, waar de accu niet onopzettelijk (bijv. met een andere accu) kan kortsluiten. Let er ook op dat de accu niet risicovol (bijv. in een doos of een lade) wordt opgeslagen of met andere geleidende materialen in aanraking komt en daardoor kan kortsluiten. Leg verder geen voorwerpen (bijv. kledingstukken) op de plaats waar de accu wordt opgeslagen.



Let erop dat de accu en het oplaadapparaat tijdens het opladen niet vochtig of nat worden om elektrische schokken en kortsluiting te voorkomen.



Stel de accu noch het oplaadapparaat bij het opladen bloot aan felle zon.



Accu's mogen alleen in de Pedelecs waarvoor ze bestemd zijn, worden geplaatst.



Als u uw accu voor het opladen uit de houder haalt (e) (en uw Pedelec tijdens het opladen buiten neerzet), moet u de aansluitingen (f), bijv. met een plastic zak beschermen tegen regen, vocht en vuil. Als de aansluitingen van uw accu vuil zijn, moet u die reinigen met een droge doek of lap.



Let erop dat u uw accu niet volledig ontlaadt (zogenaamde diepontlading). Dit kan voorkomen als de accu helemaal leeggereden is en de Pedelec daarna een paar dagen niet gebruikt wordt. Diepontlading beschadigt de accu van uw Pedelec blijvend. Een diepontladen accu kan alleen nog in uitzonderingsgevallen en met speciale oplaadapparaten worden opgeladen. Neem contact op met uw E BIKE dealer.



Verwijder de accu uit uw Pedelec of E-bike, als u de Pedelec langere tijd niet gebruikt en zorg dat hij schoon en droog blijft.



Als vervanging van accu of oplaadapparaat (of delen daarvan) noodzakelijk is, gebruik dan uitsluitend originele reserveonderdelen. Neem daarvoor contact op met uw E BIKE dealer.



Laad uw accu op als hij lang niet wordt gebruikt.



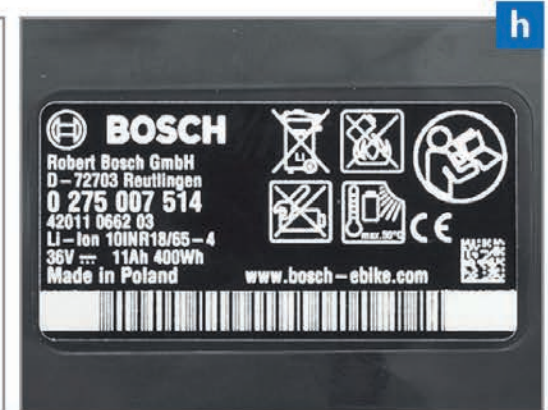
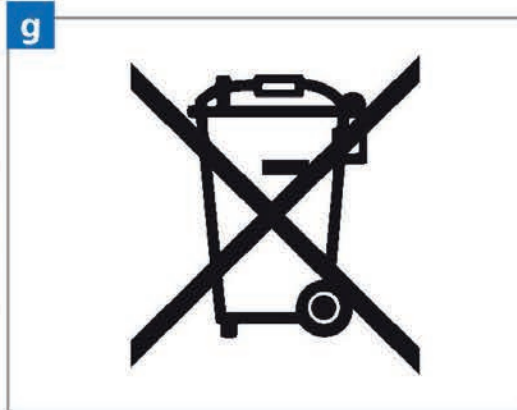
Verwijder uw accu niet met het normaal huishoudelijk afval (g)! Verwijdering volgens het besluit verwijdering batterijen is vereist. Daartoe moet de verkoper van een nieuwe accu uw oude terugnemen en volgens de regels verwijderen. Als u niet absoluut zeker van uw zaak bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met uw E BIKE dealer.



Lithium-ion-accu's beschikken niet over een memory-effect, daarom kunt u de accu op elk moment opladen, zonder dat de oplaadcapaciteit daaronder lijdt.



Let ook op eventuele aanwijzingen op de betreffende sticker op de accu of het oplaadapparaat (h).



TRANSPORT VAN DE PEDELEC

Met de auto

Pedelects kunnen net als normale fietsen aan (a) of in de auto worden getransporteerd. Let er steeds op of de Pedelec goed vast zit aan of in de auto en controleer de bevestiging regelmatig. Daarnaast moet u de accu altijd van de Pedelec (b) afhalen, voordat u de Pedelec op de auto vervoert. Bewaar de accu in de originele doos (van de E BIKE dealer) en evt. een afneembare display, veilig in de auto om beschadiging te voorkomen.

Meer informatie vindt u in het hoofdstuk "Transport van de fiets met de auto" in uw algemene gebruiksaanwijzing voor fietsen.



De gewichtsverdeling bij de Pedelec onderscheidt zich duidelijk van de gewichtsverdeling bij fietsen zonder aandrijving. Een Pedelec is veel zwaarder dan een fiets zonder aandrijving. Dit maakt het afstellen, verplaatsen, starten en dragen van een Pedelec zwaarder. Let hier ook op bij het laden en lossen in een motorvoertuig en bij het verzetten op of naar een fietsdragersysteem.



Voordat u meerdere Pedelects op een fietsdrager op het autodak of een fietsdrager achteraan de auto vervoert, moet u informatie inwinnen over het maximale gewicht dat is toegestaan voor de fietsdrager. Let er in elk geval op dat Pedelects een groter gewicht hebben als fietsen zonder aandrijving. In plaats van drie fietsen zonder aandrijving, mag u maar een of twee Pedelects vervoeren.



Let er op dat u alle bewegende en losse onderdelen (c) en vooral de accu, het bedieningselement en de fietscomputer aan het stuur verwijdert, voordat u de fiets op of aan het motorvoertuig vervoert. Als u uw Pedelec zonder accu op een fietsdragersysteem vervoert, moet u de aansluitingen beschermen tegen vocht en vuil, bijv. met een plastic zak.



Stel u evt. op de hoogte van de voorschriften en regels voor het vervoer van fietsen of Pedelects in de landen die u tijdens uw reis doorkruist. Er bestaan bijvoorbeeld verschillen met betrekking tot de markering (d).



Met de trein / met het openbaar vervoer

Pedelects kunnen net als normale fietsen met het openbaar streekvervoer worden getransporteerd (e).

Het meenemen van fietsen en Pedelects met het openbaar vervoer is in principe toegestaan; in steden is het echter verschillend geregeld. Er zijn soms bepaalde tijden waarop u uw Pedelect niet of niet zonder kaartje mag meenemen. Informeer u vroegtijdig voor aanvang van de rit over de vervoersvoorwaarden.



Als de accu van uw Pedelect aan de onderbuis of bagagedrager is bevestigd (f+g), kunt u de accu er bij het in- en uitstappen afhalen zodat de fiets lichter is (h).



Let erop dat iedere reiziger bij de Nederlandse Spoorwegen slechts een fiets kan meenemen.



Informeer u zich tijdig voor de aanvang van uw reis over de vervoersvoorwaarden en neem ook de voorschriften en regels voor het vervoer van fietsen in acht in de landen waar u doorheen reist.



Met het vliegtuig

Als u plant uw Pedelect met het vliegtuig te vervoeren of met een transportbedrijf te verzenden, moet u de bijzondere verpakkings- en kentekenverplichtingen voor accu's, die als gevaarlijke goederen gelden, in acht nemen. Neem tijdig contact op met de luchtvaartmaatschappij, een expert in gevaarlijke goederen of een transportbedrijf.



Informeer u tijdig bij de luchtvaartmaatschappij waarmee u wilt vliegen of het transport van uw Pedelect wel mogelijk is en zo ja welke voorwaarden er voor gelden.

NA EEN VAL

1. Controleer de accu. Als de accu niet meer correct in de houder zit of beschadigd is, mag u de Pedelec niet meer met werkende motor gebruiken. Schakel de aandrijving en evt. de batterij afzonderlijk uit. Een beschadigde accu kan ertoe leiden dat er kortsluiting ontstaat of uw Pedelec plotseling niet meer wordt ondersteund, als dat nodig is.

Als de buitenhuls van de accu is beschadigd, kan water of vocht binnendringen wat tot kortsluitingen of elektrische schokken kan leiden. De accu kan ontbranden of zelfs exploderen! Neem in een dergelijk geval onmiddellijk contact op met uw *E BIKE* dealer.

2. Controleer de display. Zijn alle weergaven normaal (**a+b**)? Als er een foutmelding of een waarschuwing wordt aangegeven, mag u de Pedelec niet meer gebruiken. Schakel het systeem evt. helemaal uit, wacht minimaal tien seconden en controleer opnieuw.

Rijd in geen geval weg met uw Pedelec met motorondersteuning, als er een waarschuwing wordt aangegeven. Neem in een dergelijk geval onmiddellijk contact op met uw *E BIKE* dealer.

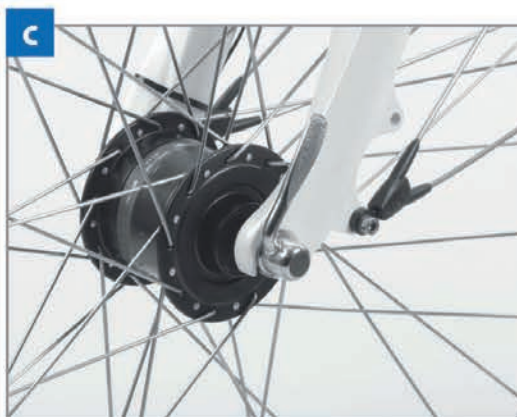
Verdere informatie vindt u in de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving, bijv. in hoofdstuk

BOSCH – Indicatie foutcode

3. Controleer of de wielen nog goed vastzitten in de uitvalpads (**c**) en de velgen nog keurig in het midden van het frame respectievelijk van de vork draaien. Geef de wielen een zetje met uw hand om ze te laten draaien. Let op de spleet tussen remblokjes en velgen of tussen frame en banden.

Wisselt deze in sterke mate en is centreren ter plekke niet mogelijk, ontspan dan de velgremmen een beetje zodat de velg tussen de remblokjes door kan zonder ertegen te schuren. Denk er wel aan dat de remkracht dan mogelijk verminderd is.

Meer informatie vindt u in de hoofdstukken **“Gebruik van snelspanners”**, **“Reminstallatie”** en **“Wielen en banden”** in uw algemene gebruiksaanwijzing voor fietsen en in de meegeleverde handleidingen.



4. Controleer of stuur en stuurpen niet verbogen of beschadigd zijn en of ze nog rechtop staan. Controleer of de stuurpen vast aan de vork zit door te proberen het stuur ten opzichte van het voorwiel te verdraaien **(d)**. Belast het stuur ook even via de remhendels om te voelen of het nog goed vastzit in de stuurpen.

Stel zo nodig de onderdelen af en draai de schroeven voorzichtig vast tot de onderdelen goed vastklemmen. De maximale aandraaimomenten staan op de onderdelen gedrukt of in de bijgevoegde handleidingen.

Meer informatie vindt u in het hoofdstuk **“Fiets aanpassen aan de fietser”** en **“Stuurlager/balhoofd”** in uw algemene gebruiksaanwijzing voor fietsen en in de bijgevoegde handleidingen.

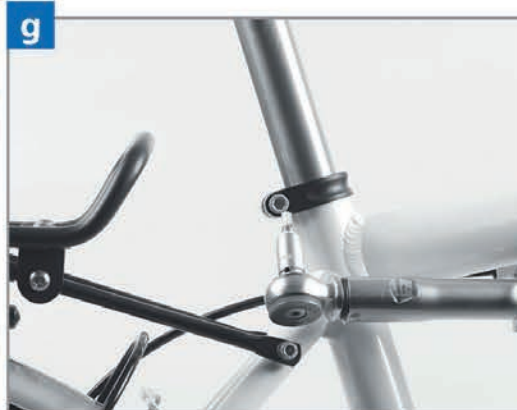
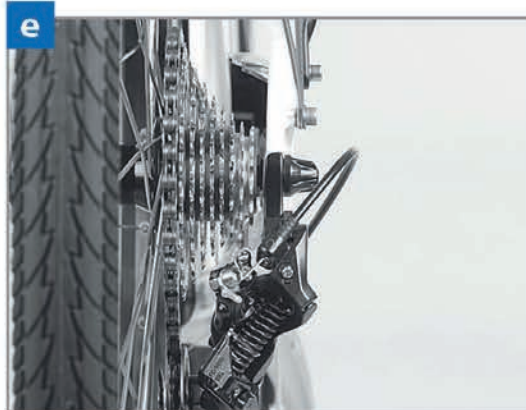
5. Kijk na of de ketting nog op de kettingbladen en op de tandwielen ligt. Is uw Pedelec gevallen op de kant van de derailleur, controleer dan of die nog juist functioneert. Vraag iemand uw Pedelec even op te lichten bij het zadel en schakel voorzichtig in alle versnellingen. Let erop, vooral naar een kleiner verzet toe, wanneer namelijk de ketting op de grotere tandwielen springt, in welke mate de derailleur in de nabijheid van de spaken komt **(e+f)**.

Een verbogen derailleur of uitvalpad/derailleurpad kan ertoe leiden dat de achterderailleur tussen de spaken terecht komt. Achterderailleur, achterwiel en frame kunnen daarbij onherroepelijk worden beschadigd. Controleer de functie van de voorderailleur. Is die ontregeld, dan kan de ketting van het kettingblad springen en is de Pedelec met een ruk zonder aandrijving.

Meer informatie vindt u in hoofdstuk **“Versnelling”** in uw algemene gebruiksaanwijzing voor fietsen en in de meegeleverde handleidingen.

6. Controleer of het zadel niet is verdraaid. Richt uw blik daarbij over de neus van het zadel heen op de trapashuis of op de bovenbuis. Open eventueel de klem, stel het zadel af en draai de klem weer vast **(g)**.

Meer informatie vindt u in de hoofdstukken **“Gebruik van snelspanners”** en **“Fiets aanpassen aan de fietser”** in uw algemene gebruiksaanwijzing voor fietsen en in de meegeleverde handleidingen.



7. Laat uw Pedelec van een geringe hoogte op de grond stuiten. Treden daarbij klapperende geluiden op, dan moet u de oorzaak daarvan opsporen en verhelpen. Controleer eventueel lagers, schroefverbindingen en de goede bevestiging van de accu (**h**, **p. 27**) en van de stekker (**a+b**).

Verdere informatie vindt u in de algemene gebruiksaanwijzing van de fiets en in de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving, bijv. in hoofdstuk

BOSCH – Gebruik

8. Bekijk ten slotte nog eens de hele Pedelec om eventuele verbuigingen, verkleuringen of scheurtjes (**c**) te ontdekken.

Vertrek pas nadat u al deze controles aan de Pedelec met een onberispelijk resultaat heeft uitgevoerd. Neem de kortst mogelijke route en wees uiterst voorzichtig. Vermijd sterke versnellingen en remmanoeuvres en fiets niet staande op de pedalen. Twijfelt u aan de betrouwbaarheid van uw Pedelec, laat u dan liever afhalen met de wagen. Loop in geen geval een veiligheidsrisico!

Zodra u thuis bent, moet de Pedelec (**d**) opnieuw grondig worden onderzocht. De beschadigde onderdelen moeten worden vervangen. Vraag uw E BIKE dealer om advies.



Verboden onderdelen kunnen onverhoeds breken. Ze mogen niet hersteld d.w.z. recht gebogen worden, want ook daarna bestaat er een acuut breukrisico. Dit geldt vooral voor vorken, stuur, stuurpen, cranks, zadelpen en pedalen. Mocht u twijfelen, dan is het altijd beter de bewuste onderdelen te vervangen want uw veiligheid komt op de eerste plaats. Vraag uw E BIKE dealer om advies.



Controleer na een val of als uw Pedelec is omgevallen altijd de werking en vooral de eindaanslagen van de achterderailleur.



SERVICE EN ONDERHOUD

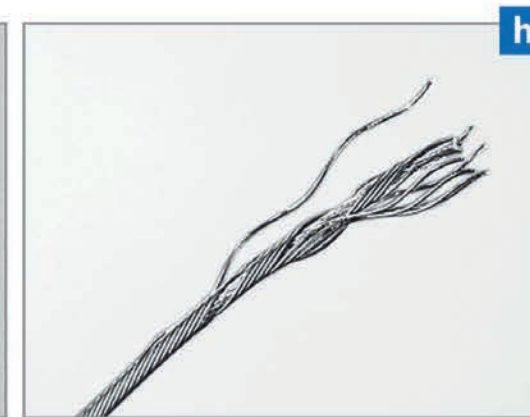
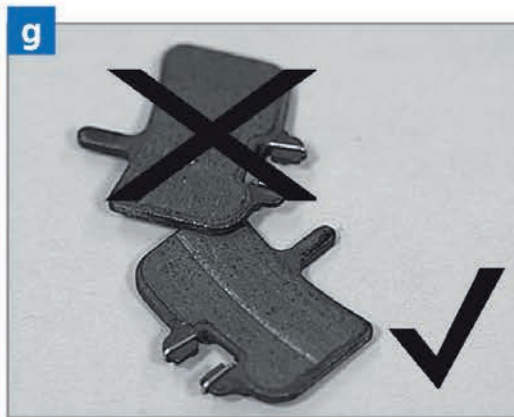
Op het moment dat u de rijwielhandel uitrijdt op uw nieuwe Pedelec, is die rijklaar gemonteerd. Toch moet u de Pedelec geregeld onderhouden (e) en op vaste tijdstippen onderhoudswerkzaamheden laten uitvoeren door de *E BIKE* dealer. Alleen dan blijven alle onderdelen goed werken.

U moet de eerste inspectiebeurt al na 100 tot 300 kilometer of na drie tot zes weken resp. 5 tot 15 gebruiksuren laten uitvoeren. De Pedelec moet worden nagekeken, omdat tijdens de inrijtijd van de Pedelec schroefverbindingen en de spaken zich kunnen zetten of de versneling moet worden bijgesteld.

Dit proces is onvermijdelijk. Maak daarom met uw *E BIKE* dealer een afspraak voor een controle van uw nieuwe Pedelec. De eerste inspectiebeurt is erg belangrijk voor de functie en levensduur van uw Pedelec.



Let erop dat de accu van uw pedelec na verloop van tijd slijtageverschijnselen toont. Daardoor reduceert de capaciteit van de accu langzaam en komt u met een acculading niet meer zo ver als in het begin. Na een bepaalde tijd moet de accu zelfs worden vervangen.



Let erop dat de extra aandrijving tot deels grotere slijtage dan normaal leidt. Dit geldt vooral voor remmen en banden en bij middenmotoren ook voor ketting (f) en tandwielen.

Regelmatige inspecties en de tijdige vervanging van slijtageonderdelen, bijv. kettingen, remblokjes (g) of schakel- en remkabels (h) horen bij het correcte gebruik van de Pedelec en hebben daarom invloed op de aansprakelijkheid voor verborgen gebreken en de garantie.

Na de inrijtijd moet u uw Pedelec met regelmatige tussenpozen door uw *E BIKE* dealer laten nakijken. Fietst u vaak op slechte wegen, dan worden die inspectie-intervallen korter, overeenkomstig de moeilijkere gebruiksomstandigheden. Een gunstig moment voor de jaarlijkse controle is de winter, dan heeft de *E BIKE* dealer veel tijd voor u en uw Pedelec.

Wanneer er in geval van een reparatie geen originele reserveonderdelen meer beschikbaar zijn, raadpleeg dan de "Leidraad voor de vervanging van componenten bij CE-gekenmerkte E-bikes/pedelecs met een trapondersteuning tot 25 km/h" opgesteld door de Duitse vereniging van onafhankelijke rijwielhandelaars (VSF), de tweewieler branchevereniging (ZIV), de Duitse beroepsvereniging voor tweewielertechnici (BIV) en het Zedler-Institut. Deze kunt u op de desbetreffende websites downloaden. Neem bij vragen contact op met uw *E BIKE* dealer.

Let op dat u bij uw **S-Pedelec** onderdelen alleen door originele onderdelen mag vervangen om de verzekeringsgarantie te behouden.

Onderdelen die niet of alleen na controle van het onderdeel door bijv. de technische keuringsdienst mogen worden vervangen: frame, vork, aandrijfeenheid, batterij, banden, velgen, reminstallatie, voor- en achterlicht, standaard, stuur, stuurpen (a), bedieningseenheid/display. Gebruik in principe alleen originele reserveonderdelen (b) als vervanging noodzakelijk is.

Volgende onderdelen mag u ook zonder verdere controle vervangen: pedalen (pedaalreflectoren zijn verplicht) (c), spatborden (met afgeronde kanten aan het voorspatbord), bagagedrager (d), zadel en rubber handgrepen aan het stuur, componenten van de schakeling (zolang de grootste overzetting gelijk blijft), zadelpennen, ketting, stuurlager (balhoofd), binnenband en naaf en bel en achteruitkijkspiegel (bij vervanging door dezelfde modellen).



Meer informatie over het vervangen van onderdelen vindt u in de "Leidraad voor de vervanging van componenten bij snelle E-bikes/pedelecs met een trapondersteuning tot 45 km/h" opgesteld door de Duitse beroepsvereniging voor tweewielertechnici (BIV), TÜV Rheinland, velotech, de Duitse vereniging van onafhankelijke rijwielhandelaars (VSF), het Zedler-Institut en de tweewieler branchevereniging (ZIV). Deze kunt u op de desbetreffende websites downloaden.



Inspecties en reparaties zijn werkzaamheden die door een E BIKE dealer moeten worden uitgevoerd. Als inspecties niet of ondeskundig worden uitgevoerd, dan kan dit tot defecten aan onderdelen van de Pedelec leiden. Gevaar voor ongelukken! Als u het toch zelf wilt proberen, voer dan alleen die werkzaamheden uit waarvoor u beschikt over de nodige vakkennis en over het passende gereedschap zoals een momentsleutel.



Gebruik in principe alleen originele reserveonderdelen als vervanging noodzakelijk is. Slijtageonderdelen van andere fabrikanten, bijv. remblokjes of banden met afwijkende afmetingen, kunnen de Pedelec onveilig maken. Gevaar voor ongelukken! Bij S-Pedelecs is de goedkeuring niet langer geldig als andere dan de originele reserveonderdelen worden ingebouwd.



Grijp tijdens het rijden en bij de instandhouding niet in of aan draaiende wielen en schijfremmen. Gevaar voor letsel!



Let er bij onderhouds- en instandhoudingswerk aan de ketting en de tandkrans op niet tussen ketting en tandkrans te grijpen wanneer de kettingkast gedemonteerd is. Gevaar voor letsel!



Zet de Pedelec in eht algemeen niet op zijn kop (e). Bij het omdraaien van de Pedelec kunnen aanbouwdelen beschadigen, vooral aan het stuur. De remmen kunnen hun werking verliezen.



Als de accu aan het einde van zijn levensduur is gekomen, mag u deze niet gewoon met het huishoudelijk afval verwijderen. Breng de accu (f) naar de plaats waar u uw nieuwe accu koopt. Verdere informatie vindt u in de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving. Raadpleeg uw E BIKE dealer.



Verwijder de accu (g) resp. het display (h) voordat u werkzaamheden uitvoert aan uw Pedelec (bijv. inspectie, reparaties, montage, onderhoud, werk aan de aandrijving enz.). Bij onbedoelde activering van het aandrijfsysteem bestaat er gevaar voor letsel!



Gebruik bij onderhoud en reparatie uitsluitend originele reserveonderdelen. Bij afwijkingen ervaalt het CE-keurmerk en uw garantie. Raadpleeg uw E BIKE dealer.



Wanneer bij een reparatie geen originele reserveonderdelen meer beschikbaar zijn, houdt u zich dan aan de reserveonderdelencatalogus van de Duitse vereniging van onafhankelijke rijwielhandelaars (VSF), de tweewieler branchevereniging (ZIV), de Duitse beroepsvereniging voor tweewielertechnici (BIV) en het Zedler-Institut. Deze kunt u op de desbetreffende websites downloaden. Neem bij vragen contact op met uw E BIKE dealer.



Breng uw nieuwe Pedelec voor uw eigen veiligheid na 100 tot 300 kilometer resp. 5 tot 15 gebruiksuren of na drie tot zes weken, uiterlijk echter na drie maanden naar de E BIKE dealer voor een eerste inspectiebeurt.



Raadpleeg het hoofdstuk over Service en Onderhoud in de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving evenals de algemene gebruiksaanwijzing voor fietsen en volg de aanwijzingen op.



AANSPRAKELIJKHEID VOOR VERBORGEN GEBREKEN EN GARANTIE

Uw Pedelec is zorgvuldig geproduceerd en wordt u normaliter door uw *E BIKE* dealer klaar gemonteerd overhandigd.

In de loop van de eerste twee jaar na aankoop hebt u het volle recht op de wettelijke aansprakelijkheid voor verborgen gebreken. Mochten er gebreken optreden, dan is uw *E BIKE* dealer uw contactpersoon.

Om uw reclamatie zo vlot mogelijk af te wikkelen, is het noodzakelijk dat u de kwitantie voor betaling, fietspas, overdrachtprotocol en inspectiebewijzen meebrengt. Bewaar die dus goed!

Gebruik uw Pedelec – met het oog op lange levensduur en duurzaamheid – alleen zoals voorgeschreven (zie hoofdstuk **“Voor de eerste rit”**). Let op de toegestane gewichten die in de fietspas worden vermeld. Voorts moeten de montagevoorschriften van de fabrikanten (vooral aandraaimomenten van bouten/moeren) en de voorgeschreven onderhoudsintervallen worden opgevolgd.

Houd u ook aan de keuringen en werkzaamheden, zoals beschreven in aanvullende gebruiksaanwijzing, de systeemhandleiding, uw algemene gebruiksaanwijzing voor fietsen en de eventueel bijgevoegde overige gebruiksaanwijzingen (zie hoofdstuk **“Service- en onderhoudsintervallen”** in de vertaling van de algemene gebruiksaanwijzing van de fiets) en vervang evt. veiligheidsrelevante onderdelen zoals stuur, remmen e.d.



Bedenk dat toebehoren de eigenschappen van uw Pedelec sterk kan beïnvloeden. Als u niet absoluut zeker van uw zaak bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met uw E BIKE dealer.



Die regeling betreft uitsluitend staten die het EU-ontwerp hebben geratificeerd, zoals de Bondsrepubliek Duitsland. Informeer naar de regelingen in eigen land.

Tips over slijtage

Enkele onderdelen van uw Pedelec slijten in het gebruik. De slijtage is afhankelijk van onderhoud en verzorging, maar ook van het gebruik van de Pedelec (rijprestaties, regen, vuil, zout, etc.). Pedelecs die vaak of altijd buiten staan, kunnen door weersinvloeden ook sneller slijten.

Regelmatige verzorging en onderhoud verhogen de levensduur. De onderdelen hieronder moeten echter vervangen worden zodra de slijtagegrens is bereikt.

Het gaat om:

- accu
- ketting
- remblokjes
- remvloeistof (DOT)
- remschijven
- remkabels
- remkabelomhulling
- pakkingen van veerelementen
- velgen bij velgremmen
- rubber handgrepen
- elektrische kabels/stekkerverbindingen
- kettingbladen
- verlichting
- banden
- tandkrans
- zadeldek
- versnellingskabels
- schakelkabelomhulling
- geleidewieltjes
- smeermiddelen



Informeer bij uw E BIKE dealer ook naar de aanvullende garantievoorwaarden van uw Pedelec en vraag om een formulier met deze voorwaarden.

INSPECTIE-INTERVALLEN – STEMPELVELDEN

1. Inspectie

Uiterlijk na 100 - 300 kilometer resp. 5 - 15 gebruiksuren of na drie maanden vanaf de verkoopdatum

Ordernr.:

Datum:

Km-stand:

Alle noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd (zie Service- en onderhoudsintervallen); vervangen of gerepareerde onderdelen:

.....

.....

.....

.....

.....

Stempel en handtekening van de *E BIKE* dealer:

2. Inspectie

Uiterlijk na 2.000 kilometer resp. 100 gebruiksuren of na een jaar

Ordernr.:

Datum:

Km-stand:

Alle noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd (zie Service- en onderhoudsintervallen); vervangen of gerepareerde onderdelen:

.....

.....

.....

.....

Stempel en handtekening van de *E BIKE* dealer: